

# Internetbaserade fraktbörser

Anders Karlsson

VD, Mantorp Media & Konferens AB

Chefredaktör, Transport & Logistik Idag/Transportnet

Styrelseledamot i TTF – Forum för Logistik

Styrelseordförande i Industritransportgruppen – ITG

Svensk juryrepresentant i Logistics Hall of Fame

Författare av kriminalromanerna HÅLLHAKE och ONDA TANKAR

# Förändringar bland transportköpare/varuägare

Ökad prispress

Ökad konkurrens

Tätare dialog med transportörer

Ökat fokus på kärnverksamheten

Strävan efter färre mellanhänder

Ökad e-handel

Färre transportleverantörer som ansvarar för större delar

# Åkerinäringen – en mångmiljardindustri

Svensk åkerinäring omsätter under  
ett normalår mellan 90 och 100  
miljarder kronor

# Åkerinäringen historik

Svensk åkerinäring har genomgått en enorm omvandling – från en strikt reglerad bransch till en avreglerad bransch som verkar på en öppen och transparent marknad. Ger ökade möjligheter för internetbaserade fraktbörser.

# 1970- och 1980-talen

Kommunikationen mellan transportköpare – speditör/förmedlare och åkerier skedde främst via telefon.

Kommunikationen mellan transportledning och chaufför skedde via komradio/åkeriradio eller genom att chauffören ringde från långtradarfik eller lastnings- och lossningsplatser vid jämna mellanrum.

# Telex

Under 1970- och 1980-talen användes även Telex (Teleprinter Exchange Service). Det är maskinsänd telegrafi mellan enskilda abonnenter och handhas med hjälp av en teleprinter.

# Telefax/Fax

Uppfanns redan 1843 av den skotske urmakaren och uppfinnaren Alexander Bain. Detta var drygt före Alexander Graham Bells patent på telefonen. Telefaxen fick stort genomslag i transportbranschen slutet av 1980-talet och användes även under 1990-talet och en bit in på 2000-talet.

# Telefax/Fax forts

Faxen fick stort genomslag i transportbranschen och var ett viktigt arbetsredskap under stora delar av 1990-talet då transportköpare faxade sina transportordrar till transportleverantören och där transportföretagen faxade listor med övertaligt gods och ledig transportkapacitet till varandra.



# E-post

I dag används till stor del e-post i kommunikationen mellan de olika leden i en transportkedja. Det finns även ett stort antal system som är dedikerade för specifika transportuppdrag som tagits fram av större transportköpare och av speditörer/transportförmedlare.

# Övertaligt gods och ledig transportkapacitet

Under slutet av 1990-talet och i början av 2000-talet växte det fram internetbaserade fraktbörser för övertaligt gods och ledig transportkapacitet. Ett av skälen är att den inrikes godstrafiken med lastbil präglas av stora säsongsvariationer och obalans i flöden.

# Övertaligt gods och ledig transportkapacitet forts.

Leveranser till byggarbetsplatser

Leveranser till och från  
jordbrukssektorn

Leveranser i samband med julhandeln

Leveranser inom dryckessektorn

# Exempel på fraktbörser

Industritransportgruppen – ITG

ASG Fulload Center/DHL Overflow

Cargospace24

Timocom

# Industritransportgruppen

Drygt 30 medlemsföretag som ”samverkar för bättre lönsamhet”.

Startade 1991 som en uppföljning på dåvarande Fraktbörsen – en datoriserad fraktbörs dit transportsäljande företag erbjöd laster och ledig lastkapacitet. Tungrott datorsystem och faxens frammarsch gjorde att Fraktbörsen lades ned. Övergick till fungerande faxkorrespondens för att under 2000-talet åter införa en internetbaserad sluten fraktbörs. Telefonen ska inte underskattas.

# ASG Full Load Center

1995 startades ASG Full Load Center – FLC.  
Ett samordningskontor för att hantera  
ASG:s extrabilstrafik.

Började även erbjuda laster och  
lastkapacitet till externa åkare.

Bas i Örebro. Personalstyrkan ökade snabbt  
från 3 till närmare 20 medarbetare.

# ASG Full Load Center forts

Öppnade en internetbaserad fraktbörs där övertaliga godsvolymer och ledig lastkapacitet lades ut.

ASG knöt till sig stora kundkontrakt inom byggindustrin, bl a Partec, Euroc och Mellanskog – godsflöden som tidigare andra aktörer på marknaden hade ansvarat för.

## ASG Full Load Center forts

Fördelar för storkunder är att de har kontakt med endast en part, de får sänkta kostnader och minskad administration.

Sänkta fraktkostnader behöver inte betyda att åkaren får sämre ersättning, eftersom man genom stora godsvolymer, också från andra befraktare, bättre kan samordna körturer, vilket leder till minskad tomkörning.

ASG Full Load Center är i dag modifierat och drivs under namnet DHL Overflow.



# TimoCom

TimoCom Soft- und Hardware GmbH grundades 1997 och är en tjänsteleverantör för alla företag inom transportsektorn.

Sedan starten har bolaget utvecklats till en framgångsrik, medelstor verksamhet.

Bolaget driver frakt- och lastkapacitetsbörsen TC Truck & Cargo – onlineplattformen för transportupphandlingar TC eBid samt en lagerbörs med lager- och logistikkapacitet. Har även TC eMap – en rutt- och kalkyleringslösning med integrerad spårningsfunktion.

# Mejlkorrespondens

I dag finns det mer eller mindre officiella mejlkorrespondensnätverk där transportledare och speditörer skickar ut gruppmejl med övertaligt gods och ledig fraktkapacitet – både när det gäller svenska och utländska lastbilar och både när det gäller inrikes- och utrikes lastbilstransporter.

Sådana exempel är DSV, NTG och Kuehne & Nagels svenska och nordiska verksamheter.

Tack för mig för den här gången!

[anders.karlsson@fabas.se](mailto:anders.karlsson@fabas.se)















