



TTF Pallseminarium

Nils G Storhagen
Returlogistik AB

En tillbakablick

- I. Mål: Standardiserad hantering av gods med hög fyllnadsgrad
- II. Medel: EUR-pallen som enhetslastbärare
 - Färre omlastningar
 - Snabbare lastning och lossning
 - Standardiserad hanteringsutrustning
 - Yteffektivt samt möjlighet till stapling
 - Förenklad administration
- III. Historik: Europas järnvägar enades om
 - Format 800 x 1 200 mm
 - EUR-pallen
 - Standardiserades 1961

Pallöverföringssystemet, PÖS, är grunden

- Men flera andra system har över tiden vuxit fram
 - Svenska Retursystem (plastpallar)
 - Retursystem Byggpall (begagnade EUR-pallar)
 - Leverantörers egna retursystem (ofta B-pall)
 - CHEP
 - "Rena" pallbytessystem
 - Internpallsystem
- Behovet styr
 - *Vilken typ av produkt som ska lastas på pallen*
 - *Produktens lagringstid och exponering*
 - *Om lagring sker inomhus eller utomhus*
 - *Kundens/mottagarens specifika krav, ex miljö*

Lastpallshanteringen har sina fördelar, men också sina nackdelar:

- En omöjlig "supply chain" (var och en bevakar sitt)
- Ett "ingenmansland" vilket kan utnyttjas
- En "ickefråga", trivial och oväsentlig
- Begränsad insyn, ex eviga kvalitetsdiskussioner
- En fantastisk okunnighet - vilket kan utnyttjas
- Avsaknad av huvudman för PÖS
- ISPM 15, med främst Norge
- Nyttoprodukt kontra handelsvara
- Gråzoner, försäljning till fikakassor etc
- Svartzoner, ren kriminalitet



Centrala Stockholm
den 23 april 2016,
kl 05.00

Vad vi ofta glömmer bort

- Stora volymer
- Mycket pengar
- Ett öppet system = stor fördel
- En väl etablerad standard
- En konstruktion som, trots allt, stått sig mycket väl genom åren
- Fungerar internationellt (ej globalt)

Minskad klimatpåverkan är den största drivkraften idag



- Återanvändning prioriteras framför energiåtervinning (materialåtervinning förekommer inte)
- Mängden byggavfall ska minskas med 70% fram till 2020
- Många erbjuder retursystem, men incitamenten är ofta tveksamma
- En förutsättning är "öppna system" till skillnad från "slutna system"



Det finns många
alternativa
användningar

Tack för mig!