



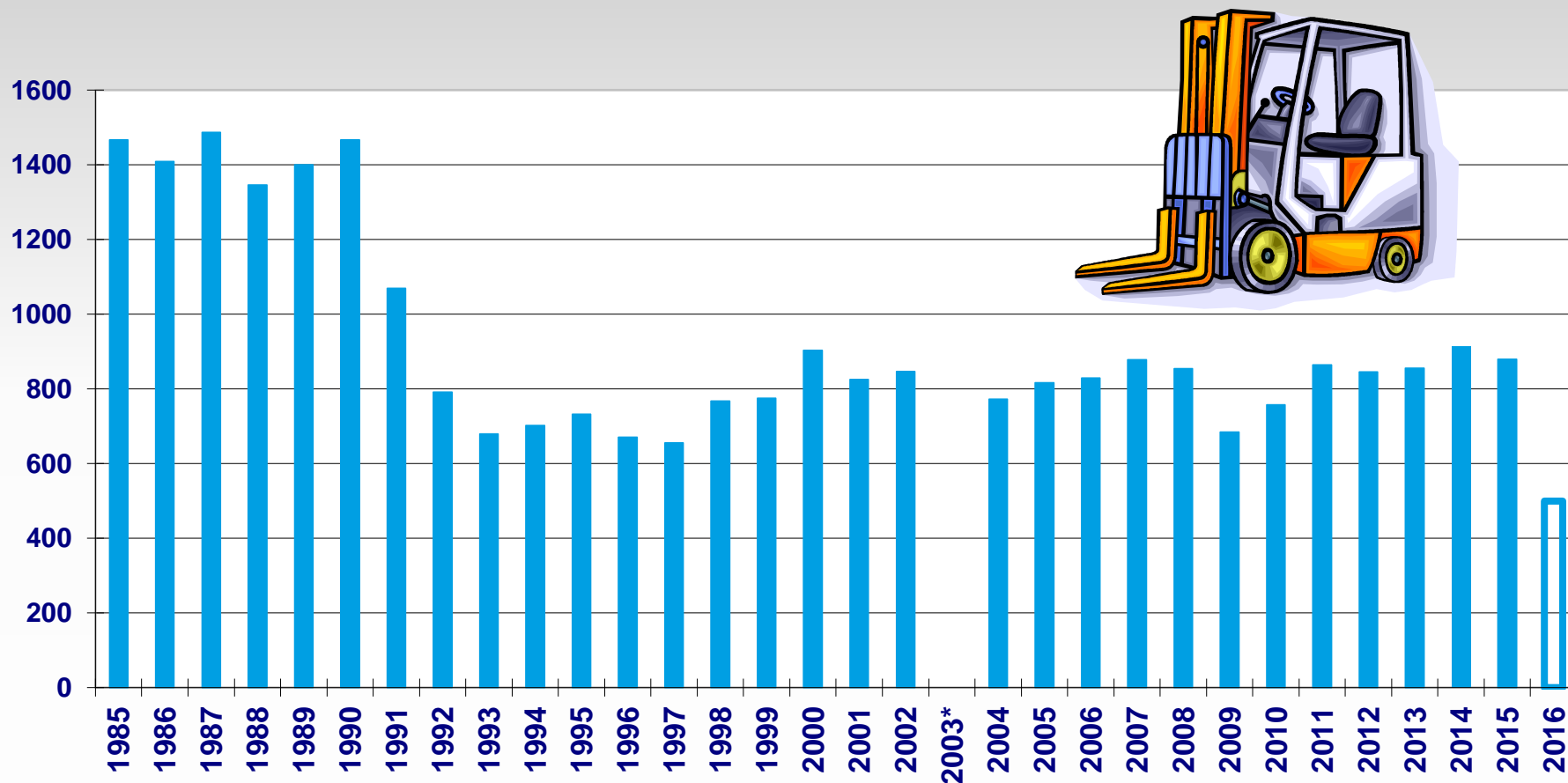
Startade 1976
Huvudkontor i Lund
50 anställda

Logistics Consultants | Education | Warehouse Managements systems

Sanktionsavgifter och trucksäkerhet

Truckolyckor i arbetslivet
Föreskrifter och sanktionsavgifter

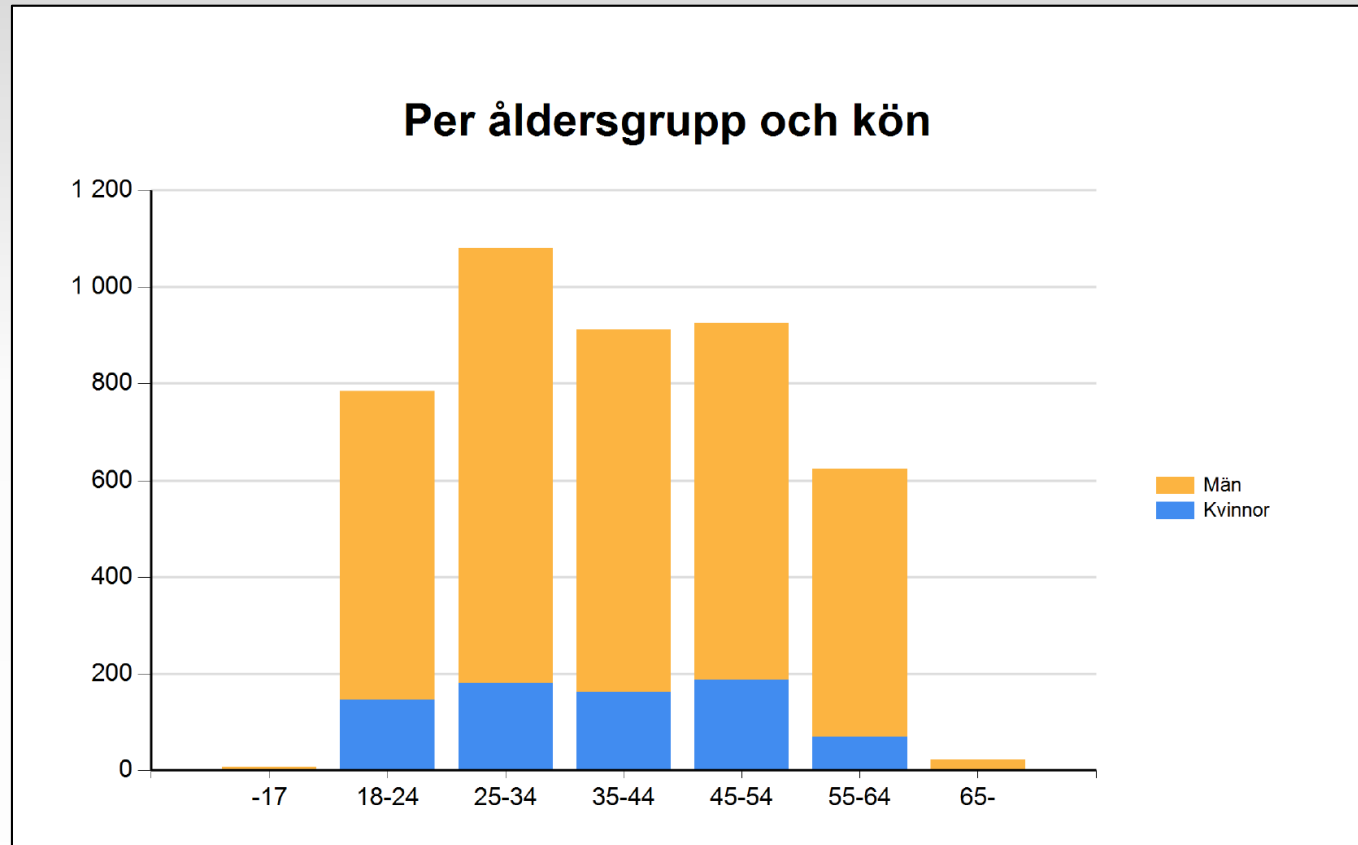
Anmälda arbetsolyckor med motordriven truck



2016 –
rapporterade
till och med
2016-08-25

(2003 finns ingen uppgift om
arbetsolyckor med truck).

Skadade i truckolyckor (anmälda)



Vanligaste orsakerna

- Förlorad kontroll
- Fall
- Ras
- Snubbla

Vanligast skadade kroppsdelar i truckolyckor (2011-2015)



Föreskrifterna AFS 2006:5 om användning av truckar



Sanktionsavgift från 2014-07-01

- 19 § om arbetsgivarens tillstånd för truckkörning
- 15 000 - 150 000 kronor
- Baseras på antalet sysselsatta, inte per saknat tillstånd

Från straffsanktion till sanktionsavgifter

Den 1 juli 2014 avkriminaliserades straffbestämmelserna
51 paragrafer i 26 föreskrifter får istället sanktionsavgift.

*För flera "luddiga" paragrafer slopades
straffsanktionen utan att ersättas med
sanktionsavgift*

*Sanktionsavgift infördes för saknat
trucktillstånd trots att detta inte var
straffsanktionerat tidigare*

[Länk till alla sanktionsavgifter](#)

Skillnaden mellan straff och sanktionsavgift

Begrepp	Påföljd	Vad gör Arbetsmiljöverket?	Inblandade myndigheter	Tid mellan överträdelse och påföljd
straff	böter, fängelse	åtalsanmälan	Arbetsmiljöverket, polis, åklagare, tingsrätt	oftast lång
Sanktionsavgift	administrativ avgift (storleken bestämd på förhand)	Avgifts- föreläggande	endast Arbetsmiljöverket, ev. förvaltningsrätt	några veckor

Syftet med sanktionssystemet

- **Färre skadas** eller blir sjuka av jobbet
- Ökad motivation för ett **systematiskt arbetsmiljöarbete**
- **Konsekvenserna blir tydligare** med sanktionsavgift i klartext än med diffust straffstadgande
- **Kortare tid** mellan överträdelse och sanktionsavgift

Exempel på differentierad avgift

19 § AFS 2006:5 om användning av truckar

Den organisation där truckar används utan att förarna har skriftligt tillstånd

Lägsta avgiften är 15.000 kr och högsta avgiften 150.000 kr.

Formel: $15.000 \text{ kr} + (\text{antal sysselsatta} - 1) \times 271 \text{ kr}$

2 sysselsatta = 15.200 kr

15 sysselsatta = 18.700 kr

150 sysselsatta = 55.300 kr

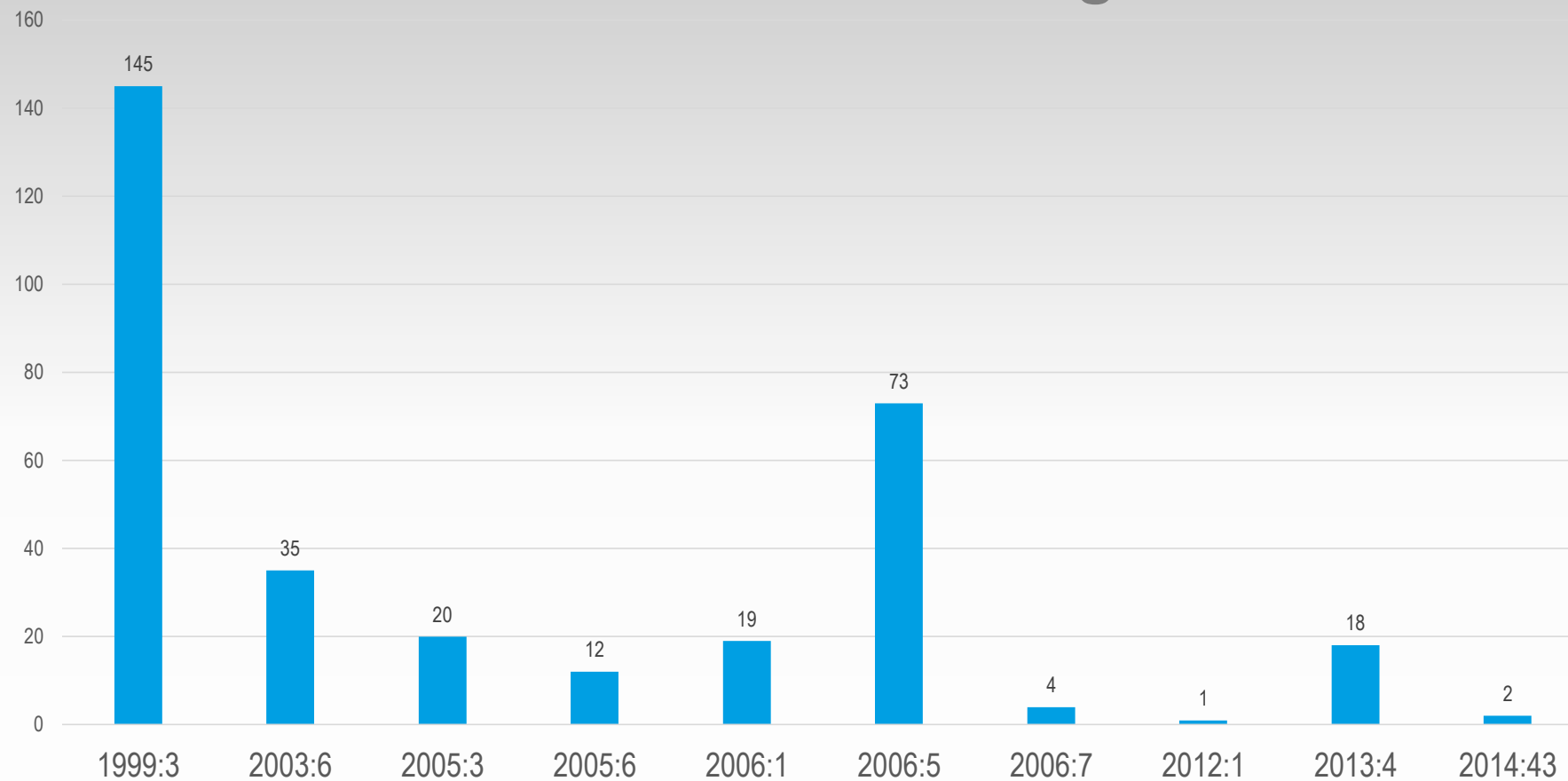
375 sysselsatta = 116.300 kr

500 sysselsatta = 150.000 kr

Hur fungerar systemet med sanktionsavgifter?

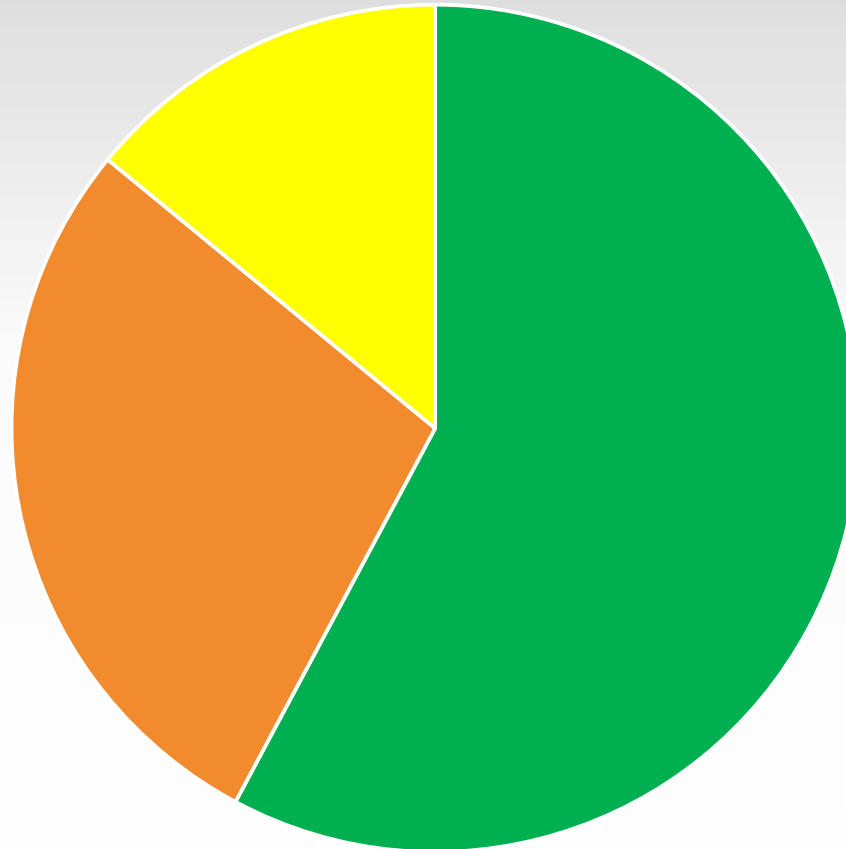
1. Vid **inspektion** upptäcks överträdelser
2. Inspektören meddelar att överträdelserna kommer att **rapporteras**
3. Arbetsmiljöverket utfärdar ett **avgiftsföreläggande**
4. Om avgiftsföreläggande **godkänns** är det som en lagakraftvunnen dom.
5. Om adressaten **inte godkänner** föreläggandet kan AV ansöka hos förvaltningsrätt om att sanktionsavgiften ändå ska påföras.
6. Förvaltningsrättens dom **kan överklagas** till kammarrätt.

Utfärdade sanktionsavgifter 2015



2006:5 Trucktillstånd

73 utfärdade
sanktionsavgifter 2015



■ Andel godkända ■ andel bestridna ■ Andel som ej svarat

Överklagningsärende: stor livsmedelskedja

- Nov. 2014:* Avgiftsföreläggande 150 000 SEK p g a saknade tillstånd för truckkörning
- Nov. 2014:* Företaget bestrider – avgiften bör istället vara 24 200 SEK baserat på antalet anställda i butiken som brustit.
- Dec. 2014:* Arbetsmiljöverket ansöker hos Förvaltningsrätten om påförande av sanktionsavgift
- Juni 2015:* Dom i Förvaltningsrätten – företaget ska betala 150 000 SEK
- Juli 2015:* Företaget överklagar till Kammarrätten
- Jan 2016:* Dom i Kammarrätten – företaget ska betala 150 000 SEK

lars.backegren@masystem.se

