

Seminarium:

Närsjöfart – utvecklingen av kortväga sjötransporter till/från Mälardalen och Stockholmsregionen

Vi vill med detta seminarium lyfta fram utvecklingen när det gäller kortväga sjötransporter till/från Mälardalen och Stockholmsregionen. Det finns en bred politisk ambition inom EU och i Sverige att lyfta över gods från lastbil till båt. Men finns volymerna och frekvensen för att kunna etablera sjötransporter som ett alternativ? Göteborgs Hamn är ett nav för den oceangående sjöfarten, men finns alternativ? Vad gör politikerna för att stimulera överflyttning av gods efter att farleds- och lotsavgifterna höjts? Stämmer det att varuägare och speditörer favoriserar lastbilen på bekostnad av sjöfarten?

Detta är några av de frågetecken som vi tänkte försöka få svar på under en halvdag när vi samlat transportköpare, speditörer, hamnföreträdare och politiker på scenen för en öppenhjärtig diskussion om vart sjöfarten är på väg.

Programmet framtaget i samarbete med Maritimt Forum.

Tisdag 16 maj, kl 13.00 – 16.00

Plats: Garnisonen, Karlavägen 100, Stockholm

11.45 Registrering och lunch

13.00 Konferensstart

- Välkomna och bakgrund. *Gunnar Schrewelius, TTF och Joachim Glassell, Maritimt Forum*
- Varuägarens behov av närsjöfart, *Niklas Hamberg, logistikchef, Byggmax*
- Sjövägen – en möjlighet eller utopi, *Rickard Backlund, Sr Manager Logistics, SSAB Europe*
- Hållbar infrastruktur. *Johan Castwall, vd, Stockholms Hamnar*
- Kaffepaus
- Potential för sjöfarten. *Eric Hjalmarsson, vd, Thor Shipping & Transport AB*
- Digitalisering och optimering av supply chain på nya kortsjömarknader. *Mattias Kellgren, National Seafreight Director och Björn Söderbergh, Kuhne & Nagel*
- Minska oljeberoendet genom att styra över vägtransporter till kust- och insjöfart. *Karin Svensson Smith, ordförande Riksdagens Trafikutskott*
- Diskussion

Avslut c:a 16.00

Anmälan

Välkommen att anmäla dig på TTF:s hemsida www.ttf-logistik.se/narsjofart

Din anmälan vill vi ha senast 9 maj.

Kostnaden är 1750 kr **OBS! Gratis för medlemmar i TTF och Maritimt Forum (tidigare Sjöfartsforum).**

Men vi tar ut 500 kr i "no show-avgift".

Mycket välkomna!