



The Scandinavian Tire & Rim Organization



The Scandinavian Tire & Rim Organization



Bernt Wahlberg

Informationschef

The Scandinavian Tire & Rim Organization



The Scandinavian Tire & Rim Organization



STRO

STRO - The Scandinavian Tire & Rim Organization - bildades 1960 och har sedan dess verkat för fastställande av tekniska normer inom däck-, fälg- och hjulindustrin.

De normer som utarbetats av STRO är baserade på tillämpliga internationella normer med anpassning till speciella nordiska behov.

STRO verkar också för spridning av gemensamma tekniska upplysningar angående däck och fälgar till förbrukare och massmedia.

STRO samarbetar med berörda myndigheter, bil- och fordonsindustrin samt detaljistleden inom däckindustrin.

STRO räknar inom sina led den samlade tekniska expertisen på däcksområdet i Norden.



The Scandinavian Tire & Rim Organization 2017



STRO Kansli
Bernt Wahlberg
Informationschef

Goodyear
Jan Strandberg
Ordförande

Michelin
Arne Skölden
Vice ordförande

Pirelli
Jörgen Larsson
Kassör

Bridgestone
Jesper Sørensen
Medlem

Continental
Tor O Dahle
Medlem

Nokian
Jarmo Sunnari
Medlem

Trelleborg
Lars Eriksson
Medlem

Korresponderande medlemmar 65 st





STRO DATABOK



STRO Databok är världens mest kompletta databok för däck och fälgar.

Den innehåller data för drygt 7000 olika däckdimensioner.

Databoken finns i 5 olika språk: svenska, finska, norska, danska och engelska.

Utkommer varje år med många nya uppdateringar.



The Scandinavian Tire & Rim Organization



OBJEKTIVA TESTER

Däcktillverkarna arbetar kontinuerligt med att uppdatera och förbättra sina testmetoder.

Flertalet däcktillverkare har inom ramen för ETRTO (The European Tire and Rim Technical Organisation) varit och utfört testkörningar med flera däck av olika fabrikat, vilka har testas på både egna eller allmänna testanläggningar, för att hitta testmetoder och förhållanden där jämförbarheten och repeterbarheten är så stor som möjligt.

Detta har man t.ex. de senaste åren gjorts inom ETRTO på uppdrag av EU kommissionen (Energimyndigheten Sverige) för att hitta en testmetod och ett tröskelvärde för isgrepp som skulle kunna användas i en eventuell tilläggsmärkning till Energimärkningen av däck (Regulation EC 1222/2009).





OBJEKTIVA TESTER

Ett exempel på en däcktillverkares policy för testernas genomförande

”Att testbanorna och utvärderingsmetoder som används är i överensstämmelse med gällande regler, så långt det är möjligt”.

”Att testförhållanden är i överensstämmelse med skriftliga rutiner och kontrolleras innan testning sker”.

”Att prestanda som testas och viktningen är representativ för användningen, samt att de är definierade och förklarade”.

”Att de testade däcken är identiska, jämförbara och representativa för den aktuella marknaden”.

”Att de testade däcken är hämtade lokalt från den aktuella marknaden”.

”Att information om testade däck och testförhållanden kan lämnas ut på begäran”.





VINTERDÄCK

Behov av vinterdäck har alltid funnits i Norden.

Krav på vinterdäck i Sverige kom dock först 1999 för personbilar, och 2013 för tunga fordon.

Men hur definierar man ett vinterdäck ?





VINTERDÄCK

Definition (TSFS 2009:19)

3 § Med vinterdäck avses däck som särskilt framtagits för vinterkörning och som är märkt M+S, M.S., M & S, M – S, MS eller ”Mud and Snow”.

Däcken skall finnas i tillverkarens/importörens dokumentation under kategori ”Vinterdäck”.

M+S märkta ”All-Season”, ”Året Runt Däck” eller terrängdäck motsvarar därför inte kravet på ett vinterdäck i Sverige.

3PMSF ?





VINTERDÄCK i framtiden

STRO har sedan en tid tillsatt en expertgrupp som skall arbeta med att:

Se över de befintliga bestämmelserna för vinterdäck i Norden

Arbeta fram en rekommendation för en harmoniserad och tydligare definition av vinterdäck för både lätta och tunga fordon.





Frågor ?

Bernt Wahlberg

STRO

The Scandinavian Tire & Rim Organization

070-5284272

info@stro.se



The Scandinavian Tire & Rim Organization