

GPD - Synpunkter från en entreprenör

SVEVIA

Gustav Lindström, Verksamhetsutvecklare division drift

Drift och underhåll - Lönsamhet?

- Bristande lönsamhet
 - ”Det finns uppgifter om bristande lönsamhet i branschen. Det kan vara denna aspekt som gör att leverantörerna bedömer att kalkylriskerna är stora i förhållande till förväntad vinst. Detta påverkar graden av långsiktiga investeringar.” – **Trafikverket, 2016**
- Vad lämnar man pris på och hur drivs kontraktet?
 - ”Det saknas också ett enhetligt system och dokumentation att beskriva anläggningens status med alla för basunderhållskontraktens ingående delar registrerade.” – **Trafikverket, 2016**

Vinterväghållning - Risker

- Skev riskfördelning
 - ”Risker som kan relateras till väder är helt exogena, med andra ord kan väderutfallet inte påverkas av någon. Här blir den andra aspekten som gäller kostnader relevant, vilken går ut på att den aktör som har den bästa möjligheten att betala för konsekvenserna av dåligt vinterväder ska bära risken. Eftersom vägadministrationen typiskt sett har en större budget än entreprenörerna, och dessutom den är en del av den offentliga sektorn, så är slutsatsen att väderrelaterade risker bör hanteras av vägadministrationen.” – **Trafikverket, 2016**
 - Är det rätt ersättningsmodell?
 - ”Författarna landar i att det behövs ett nytt ersättningssystem som är enkelt för både entreprenörerna och Trafikverket att förstå. Detta eftersom Trafikverket bör veta vad man betalar för, och entreprenörerna bör inte behöva undra över om de kommer få betalt för det utförda underhållsarbetet eller ej.” – **Trafikverket, 2016**

GPD - Utmaningar

- Mycket att tänka på utöver att utföra en åtgärd
 - Vilken åtgärd ska rapporteras in?
 - När ska GPS-enheten slås på?
 - När ska GPS-enheten stängas av?
 - Måste jag stänga av GPS-enheten vid den här vändningen?
- Är allt alltid svart eller vitt?
 - Är det tillräckligt tydligt vad som är en avvikelse?
 - Bedöms alla områden enligt samma villkor?

GPD - Hur sker utvecklingen?

- ”Inspektion ska utföras minst enligt de tidsintervall som anges i tabellen och omfatta hela områdets väglängd och länkar enligt förteckningar under 6.10.” - *SBV 2016*
- ”Inspektion ska utföras minst enligt de tidsintervall som anges i tabellen och hela områdets väglängd ska köras.” - *SBV 2017*

Varför görs denna omskrivning? Anpassar man GPD-analys efter verkligheten eller försöker man anpassa verkligheten efter GPD-analys?

Slutord

- GPD-analys är ej färdigutvecklat
 - Felaktiga avvikelser kommer fortfarande in
- Analysverktyget skapar onödig rädsla
 - Skapar extra administration
 - Svårt att använda

The background of the slide is a light gray line-art map of the Svevia region in Germany. The map shows a complex network of roads and boundaries, with a central area that is more densely packed with lines, possibly representing a city or a major road network. The word 'SVEVIA' is superimposed in the center of this map.

SVEVIA

Gustav Lindström, Verksamhetsutvecklare division drift