

Regeringsuppdrag yrkestrafik

Uppdrag att följa upp genomförda reformer och utreda vissa aktuella frågor inom yrkestrafiken

Start oktober 2015
Slutredovisning maj 2017

Uppdragets omfattning

1. Följa upp cabotage, klampning och prisuppgift taxi

2. Möjlighet att tillåta mindre avvikelser från kör- och vilotids-reglerna?

3. Beställar-ansvar

4. Dokument vid vägkontroll

5. Inför-livandet av kombi-direktivet

6. Väg-transport-avtal

7. Vinter-däcks-krav för tunga fordon

Slutredovisningen kommer att omfatta

- 1. Uppföljning av sanktionsväxlingen
 - Överväganden rörande regler hindrande av fortsatt färd.
- 2. Förändringar gällande kör- och vilotider
 - Flexibilitet, proportionalitet och hög regelefterlevnad
- 3. Beställaransvar vid yrkesmässig trafik
 - Översyn av nuvarande reglering
- 4. Dokumentation vid vägkontroller
 - Dokumentationskrav direkt vid vägkontroll
- 5. Alternativ för implementering av kombidirektivet
 - Möjligheterna att åstadkomma en tydligare implementering

Slutredovisningen fortsättning

- 6. Översyn av vägtransportavtal
 - Sveriges bilaterala avtal med andra länder inom EU samt tredjelandsavtal
- 7. Vinterdäckskrav
 - Utökade vinterdäckskrav utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv

Behov av utökade vinterdäckskrav för tunga fordon

- Utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, utreda behovet och nyttan med sådana utökade krav
- Erfarenheter från Norge/Finland och övriga europeiska länder

Bakgrund

- Vägverket gjorde framställan till regeringen 2009 och 2011 med förslag på krav på vinterdäck på drivaxel.
- 2012 gjorde TS och TV framställan igen till regeringen vilket resulterade i införande av krav på vinterdäck på drivaxeln på tunga fordon.

Genomförande

- Olycksutvecklingen i Norge
- Analys av djupstudier i Sverige
- VTI trafiksäkerhetsstudie 2000 tunga fordon
- VTI trafiksäkerhetsstudie 2008 bussar
- VTI trafiksäkerhetsstudien vintern 2015/2016
- Buller
- Sveriges Bussföretag
- Sveriges Åkeriföretag
- Däckbranschen